

CONVENZIONE

per il ripristino, in situazioni di emergenza, delle condizioni di sicurezza stradale e per la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali

tra

Comune di , Codice Fiscale e Partita I.V.A. n., rappresentato nel presente atto dal Dott., nato a (.....) il domiciliato per la carica presso la sede comunale, giusto atto di nomina, n., repertorio n., in seguito denominato "Comune";

e

Pissta Group srl con sede in Castellalto (TE), Via U. Foscolo 64, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01846520672, R.E.A. TE-158103, in persona del responsabile regionale munito di firma Dott. Alessio Procida, nato a Penne (PE) il 10.10.1983.

Premesso

1. che l'ente proprietario è tenuto, in ottemperanza ai principi dettati dall'articolo 1 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) ad assicurare la sicurezza delle persone nella circolazione stradale, per assolvere le finalità di ordine sociale ed economiche perseguite dallo Stato;
2. che l'ente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), è gravato dell'obbligo di ristabilire, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, oltre che di garantire il ripristino dello stato dei luoghi nel rispetto di quanto previsto dall'art. 211 del medesimo Decreto.
Qualora si rendesse necessario, l'Amministrazione è obbligata alla eliminazione di eventuali residui, materiali o liquidi, di qualsiasi genere e tipo, lasciati dai veicoli sul manto stradale a seguito di incidenti provvedendo all'immediato ripristino della fluidità del traffico e alla salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica;
3. che l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di un evento incidente deve essere eseguita nel totale rispetto della normativa di riferimento: D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) ed in particolar modo l'art. 192 (divieto di abbandono e di deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo), l'art. 256 (divieto di gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione) e l'art. 239 che, in applicazione al principio *chi inquina paga* ed in armonia con la legislazione comunitaria, ha introdotto le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
4. che, ai sensi dell'art. 15, comma 1, lettera f-bis, del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), inserito dalla legge n. 120 del 29 luglio 2010, è fatto divieto di insozzare le strade e le loro pertinenze, gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento e che, per la violazione di tale dettame, è prevista una sanzione a carico del trasgressore;
5. che il D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) all'art. 15 lettera f) vieta, altresì, il deposito di rifiuti o materie di qualsiasi specie, lo sporcare la strada e le sue pertinenze, mentre, all'art. 161 prevede che in caso di caduta o di

spargimento di materie viscide o infiammabili o comunque fonti di pericolo o di intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo responsabile della caduta o lo spargimento è tenuto ad attivarsi per ripristinare la circolazione in condizioni di sicurezza, provvedendo, altresì, a segnalare, immediatamente, il pericolo agli altri utenti, oltre ad informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia;

6. che dunque da quanto sopra esposto si evince un'indubbia responsabilità di carattere civile e penale dell'Amministrazione che non ottemperi all'obbligo di provvedere alla manutenzione ed al controllo delle strade;
7. che per l'Amministrazione provvedere al servizio di pulitura e ripristino post incidente stradale, sia nella fase meramente operativa (mancando delle autorizzazioni e dei requisiti necessari allo svolgimento di tale attività) sia anche nella fase relativa alla richiesta di rimborso alle compagnie assicurative, risulterebbe estremamente complesso ed inutilmente oneroso in termini di risorse umane ed economiche;
8. che, pertanto, l'Amministrazione, in virtù degli obblighi che gli derivano dalla citata normativa si è determinata a sottoscrivere la presente "Convenzione" con la società Pissta Group srl, al fine di assicurare la più corretta, trasparente e professionale attività di ripristino dello stato dei luoghi e delle condizioni di viabilità a seguito di incidenti stradali, mediante " *la pulitura della piattaforma stradale e delle pertinenze*" interessate, il tutto in **assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino**, atteso che l'onere economico dell'intervento post incidente verrà interamente sostenuto dalle Compagnie Assicurative che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;
9. che il servizio oggetto della presente Convenzione sarà reso da Pissta Group srl in ottemperanza a quanto previsto nel D.Lgs. del 18 aprile 2016 n. 50 (nuovo Codice dei Contratti Pubblici) e che è inquadrabile nella fattispecie giuridica della "concessione di servizi";
10. che Pissta Group srl svolge il proprio operato con la consapevolezza di prestare un servizio di pubblica utilità e, pertanto si impegna ad agire per tutta la durata della convenzione con professionalità, serietà, etica e trasparenza nel pieno rispetto delle regole e delle parti coinvolte per il raggiungimento di benefici e vantaggi per l'intera collettività;
11. che ogni scelta strategica, così come ogni singola azione concreta, viene orientata da Pissta Group srl alla tutela ed al miglioramento della sicurezza del "bene strada" ed a preservare e rispettare il "bene ambiente", due valori primari che la società pone a fondamento della propria attività.

Considerato

- A. che Pissta Group srl, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti, ha sviluppato modalità e protocolli innovativi, tesi a garantire la sicurezza viaria e la

salvaguardia ambientale a seguito di incidente stradale, attraverso un'accurata analisi delle esigenze operative di Enti ed Amministrazioni;

- B. che Pissta Group srl opera su tutto il territorio di competenza della scrivente Amministrazione attraverso Strutture Operative Radiomobili territorialmente decentrate tra loro collegate e coordinate da una Centrale Operativa, attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 negli anni bisestili), nella totale osservanza di tutte le norme che riguardano l'attività di *"pulitura della piattaforma stradale"*;
- C. che Pissta Group srl ha provveduto ad un'attenta e mirata analisi delle specifiche esigenze del Comune avuto riguardo non solo al tasso di incidentalità e alla densità di popolazione, ma anche alla conformazione della rete viaria così da garantire in ogni momento ed in presenza di qualsiasi situazione la massima efficienza del servizio;
- D. che Pissta Group srl assicura il servizio tramite il coordinamento di strutture operative locali, ad essa contrattualmente collegate, che operativamente svolgono il servizio, per garantire operatività capillare sul territorio, consentendo così un più efficace contenimento dei prezzi dell'intervento;
- E. che i requisiti di cui Pissta Group srl dispone sono i seguenti:
- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
 - Centrale Operativa in h 24 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);
 - Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per la eventuale non corretta esecuzione degli interventi su strada;
 - Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
 - Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;
 - Protocolli operativi relativi sia alle modalità di intervento per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempestività di intervento, delle operazioni di pulitura, nel rispetto della vigente normativa ambientale, sia alla registrazione dei dati inerenti il sinistro, per la successiva attività di analisi della sinistrosità della rete viaria dell'Amministrazione;
- F. che Pissta Group Srl garantisce tramite le proprie strutture operative dislocate sul territorio e contrattualmente ad essa collegate posseggono i seguenti requisiti:

- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
 - Iscrizione presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
 - Disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, con attrezzature specifiche, omologati "ad hoc" autorizzati al trasporto di rifiuti;
 - Disponibilità di prodotti certificati e autorizzati per l'utilizzo in ambiente naturale con specifica capacità disinquinante;
 - Capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
 - Operatività in h 24 365 giorno l'anno con almeno 2 operatori per ogni turno;
 - Possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;
- G. che Pissta Group srl può, dunque, garantire l'espletamento del servizio assicurando la presenza di personale qualificato, attrezzature e competenze specifiche pienamente in linea con il quadro normativo vigente in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale, al fine di assicurare la propria operatività ininterrottamente 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 nei bisestili);
- H. che l'immediato intervento di Pissta Group srl, così come garantito nella presente convenzione, evita l'inutile e prolungato impiego delle Forze di Polizia tenute ad effettuare i rilievi sul luogo del sinistro, così da distogliere per il minor tempo possibile le stesse dal prioritario compito di controllo del territorio;
- I. che Pissta Group srl si avvale di strutture operative locali con lo specifico intento di apportare il proprio contributo all'economia della zona, assicurando continuità di fatturato ad imprese radicate sul territorio, favorendo al contempo lo sviluppo ed il miglioramento di nuove professionalità, il tutto nell'ottica della salvaguardia della sicurezza stradale e della tutela ambientale, in una attenta visione allargata di "economia sociale di mercato".

Tutto ciò premesso, da considerarsi ad ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Accordo ed oggetto della convenzione

1. Il **Comune di** concede a Pissta Group srl, che accetta, il servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidente stradale, mediante attività di *"pulitura della piattaforma stradale e delle sue*

pertinenze", sull'intera rete stradale comunale.

2. La struttura operativa di Pissta Group srl garantisce sempre in situazioni di emergenza gli interventi che vengono richiesti telefonicamente alla Centrale Operativa dai soggetti indicati nel successivo articolo 3.

Articolo 2

Tipologie di intervento

Le tipologie di intervento di ripristino post incidente, possono essere così classificate:

- "intervento standard", con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- "intervento senza individuazione del veicolo responsabile", gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico di Pissta Group srl;
- "interventi perdita di carico", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

Dunque, anche nell'ipotesi in cui il veicolo responsabile del sinistro non venga individuato, Pissta Group srl garantirà l'intervento standard a costo zero.

Articolo 3

Modalità di attivazione degli interventi

1. Gli interventi di Pissta Group srl potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità, dipendente del Comune, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa di Pissta Group S.r.l.**, tel. **800.034.034** (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che garantirà tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 99% delle chiamate;
2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare immediatamente, alla ricezione della richiesta telefonica, la Struttura Operativa Radiomobile più vicina per consentire il tempestivo e risolutivo intervento di ripristino.

Articolo 4

Tempi di intervento

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente ha carattere di pubblica utilità, valendo a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento dovranno essere contenuti al massimo, salvo casi di comprovata impossibilità, in:

- 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
 - 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.
2. Ciascun intervento delle strutture operative di Pissta Group srl potrà essere in qualsiasi momento controllato dall'Ente che si riserva la possibilità di coordinare i mezzi utilizzati e di documentare le diverse fasi.

Articolo 5

Modalità operative

1. Le strutture operative di Pissta Group srl (**Strutture Operative Radiomobili**) svolgeranno le operazioni di *"pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli"*, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante:
 - a) *"pulitura"* del manto stradale, con aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale e fuoriusciti dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
 - b) *"lavaggio"* della pavimentazione con impiego di materiale "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico";
 - c) *"aspirazione"* dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.
2. Le fasi operative innanzi descritte verranno svolte nel rispetto delle procedure prescritte dal D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali sia con riguardo all'integrità del suolo compromesso dalle sostanze inquinanti sia tenuto conto del corretto e regolare svolgimento delle successive fasi dell'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura stradale.
3. Pissta Group srl per favorire un corretto monitoraggio dell'incidentalità ed agevolare l'iter procedurale di rimborso alle assicurazioni, come atto di trasparenza nei confronti delle medesime, ha predisposto un apposito modulo di attestazione di intervento effettuato (*modulo A.I.E.*), corredato di foto, video e relazioni tecniche ad hoc, che verrà sottoscritto dagli agenti accertatori intervenuti sul luogo del sinistro. Tale modulo sarà trasmesso e/o nella disponibilità dell'Ente proprietario della strada, delle Forze di Polizia intervenute e delle Compagnie Assicuratrici con ciò garantendo la cristallizzazione dell'evento. A tal fine il Comune si adopererà dando specifiche direttive al proprio personale dipendente.
4. Pissta Group srl si impegna a rispettare le vigenti norme in materia di sicurezza stradale, di tutela ambientale e di sicurezza sul lavoro.
 - Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà, pertanto, essere dotato di indumenti adeguati e fluorescenti, nel rispetto della normativa in materia di tutela dell'ambiente e sicurezza sul lavoro, oltretutto in materia di sicurezza sulla strada (art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999).
 - La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali utilizzati dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995.

Articolo 6

Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune

1. Il servizio reso da Pissta Group srl, appartiene alla fattispecie giuridica della "concessione di servizi" pertanto, in conformità a quanto disposto dagli artt. 164 e 165 del D.Lgs. del 18 aprile 2016 n.50, la controprestazione del servizio offerto al Comune consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo. Ne deriva che gli oneri economici relativi agli interventi post incidente stradale, effettuati per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, saranno a carico delle compagnie assicurative che coprono per la RCA obbligatoria i veicoli coinvolti. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.
2. L'amministrazione, con l' "Atto Funzionale" allegato alla presente in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale interessata e/o danneggiata dall'incidente, cede, irrevocabilmente, a Pissta Group srl ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., di denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, di trattarne la liquidazione, di incassare e di sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'*attività di ripristino post incidente* eseguita.

Articolo 7

Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, Pissta Group srl si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicurative tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.
2. Parimenti Pissta Group srl si obbliga a pagare i corrispettivi alle Strutture Operative Radiomobili (SOR), effettuando transazioni per il tramite di servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A.

Articolo 8

Obblighi dell'Amministrazione

1. Ove non sia stato possibile raccogliere sul *modulo A.I.E.* (attestazione intervento effettuato), redatto dall'operatore della Struttura Operativa Radiomobile intervenuta, la firma degli Agenti, l'Ente proprietario della strada formulerà, alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, una richiesta dei dati relativi all'evento ed ai veicoli interessati.
2. In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, Pissta Group srl è legittimata, e con la presente espressamente delegata, a presentare richiesta dei dati stessi, via fax o e-mail, direttamente alle Forze di Polizia intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione.
3. Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente

Convenzione, l'Ente si impegna ad emanare specifiche direttive al proprio Settore Viabilità, al relativo personale dipendente ed a favorire la massima collaborazione con tutte le Forze di Polizia che operano sulla rete viaria di propria competenza, allo scopo di rendere note le procedure di attivazione e le modalità di espletamento del servizio di ripristino post incidente, premurandosi altresì di informarle che, al verificarsi di incidenti stradali, saranno tenuti ad attivare il servizio citato mediante chiamata al **numero verde 800.034.034** nel caso di piccole dispersioni (frammenti di plastica e vetro).

4. Al fine di favorire l'integrale copertura di responsabilità e la piena assunzione del rischio di gestione da parte di Pissta Group srl a beneficio dell'Ente, quest'ultimo si impegna ad attivare la struttura operativa di Pissta Group srl ogni qualvolta pervengano ai competenti uffici segnalazioni relative a sinistri stradali. Nel caso in cui la Struttura Operativa Radiomobile (SOR), giunta sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e l'arrivo sul posto degli operatori costituirà un onere ad esclusivo carico di Pissta Group srl; nulla verrà, in tale ipotesi, addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni quantitative. Inoltre in tali ipotesi, a garanzia della trasparenza del proprio operato ed a tutela dell'Ente proprietario e delle Compagnie di Assicurazione, Pissta Group srl provvederà al rilascio di un'attestazione di non avvenuto intervento utile a certificare sia la sicurezza della sede stradale sia l'assenza di elementi inquinanti a seguito del sinistro occorso. Ove invece gli operatori dovessero riscontrare la presenza di liquidi o solidi abbandonati sulla sede stradale, la Struttura Operativa Radiomobile si adopererà per realizzare un pronto ed adeguato intervento di ripristino con le modalità già ampiamente descritte.

Articolo 9

Responsabilità civile verso terzi e garanzie offerte

1. Pissta Group srl ha stipulato polizza di assicurazione, avente massimale del valore di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per ogni e qualsiasi danno derivante dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza così che sia l'Amministrazione che le Forze di Polizia intervenute vengono sollevate dalle responsabilità di cui agli artt. 14 e 211 del CdS nonché dagli obblighi nascenti dal Codice dell'Ambiente;
2. Pissta Group srl è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente);
3. Pissta Group srl, in ottemperanza alle prescrizioni del Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, ha adeguato la propria struttura ed organizzazione al fine di dotarla delle procedure di controllo in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

Articolo 10

Pianificazione di incontri periodici

Le Parti si incontreranno periodicamente per effettuare un resoconto del complesso delle attività svolte, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi effettuati per il perfezionamento e l'ottimizzazione del servizio con l'obiettivo di portare a regime i positivi aspetti della Convenzione:

- ✓ il miglioramento della sicurezza stradale;
- ✓ il corretto monitoraggio delle strade;
- ✓ l'acquisizione in tempo reale delle conseguenze della sinistrosità, oggi spesso partecipate a distanza di mesi;
- ✓ la diminuzione significativa delle conseguenze in termini di decessi e feriti che ogni anno si verificano a causa del non perfetto ripristino della sicurezza post incidente e dovuti in gran parte al permanere di olio, carburante, pezzi di plastica, detriti vari, materiali oleoassorbenti del tipo "filler", ecc. non rimossi dalla piattaforma stradale;
- ✓ la tutela ambientale, per effetto del recupero degli (altrimenti dispersi) inquinanti sversati e detriti solidi non biodegradabili prodotti dal sinistro o da errati interventi di ripristino;
- ✓ il rispetto del complesso normativo vigente e della filiera di controllo dello smaltimento degli inquinanti recuperati;
- ✓ il recupero dei costi degli interventi delle Compagnie di Assicurazione e non dalla socialità generale (Erario);
- ✓ Il ritorno in termini di efficienza ed efficacia, dell'immagine complessiva della pubblica amministrazione, rappresentata nel caso specifico dall'Ente proprietario della strada, dagli Organi di polizia e dai servizi di Pronto intervento tecnico e sanitario.

A tal fine, una volta a settimana, un referente di Pissta Group srl territorialmente competente incontrerà il personale degli uffici preposti per favorire che l'attivazione del servizio avvenga in ogni intervento e per garantire lo studio e il monitoraggio dell'incidentalità tra cui la raccolta e l'analisi dei dati di intervento e delle quantità di rifiuti recuperati e correttamente smaltiti. Inoltre il referente trasmetterà apposito report per il confronto delle attivazioni e dei sinistri rilevati dalle Forze di Polizia.

Articolo 11

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

Pissta Group srl, al fine di garantire la massima trasparenza dell'attività svolta, assicura all'Ente firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare in qualsiasi momento l'intera documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale di propria competenza.

Articolo 12

Durata della "Convenzione"

La presente Convenzione avrà la durata di anni 3 (tre) a decorrere dalla data di sottoscrizione. Alla scadenza di detto termine l'Ente valuterà la possibilità di un nuovo affidamento del servizio a Pissta Group srl per ulteriori anni 3 restando inteso che l'impresa firmataria della presente convenzione comunque garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo affidatario.

Articolo 13

Varie

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione e qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta a pena di nullità.
2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione in via giudiziaria sarà competente il Foro di _____, fermo il preventivo esperimento di mediazione tramite l'organismo prescelto dalla parte che per prima avvierà la procedura.
3. Le parti prestano l'assenso al trattamento dei dati personali sensibili che avverrà nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

per il **Comune di** _____
(_____)

per **Pissta Group srl**
Dott. Alessio Procida
(_____)

_____, __/__/____

Si allega:

- 1) *atto funzionale alla convenzione;*
- 2) *modulo rilevazione dati (A.I.E).*

....., .../.../.....

Spett.le
Pissta Group srl
Via U. Foscolo, 64
64020 Castellalto (TE)

Oggetto: atto funzionale alla convenzione di affidamento del *servizio di ripristino post incidente* a favore di _____, strumentale all'ottenimento delle indennità risarcitorie corrisposte dalle compagnie assicurative a fronte degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali.

La scrivente Amministrazione Comunale è tenuta a garantire il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, ogni qualvolta questi valori siano stati compromessi dal verificarsi di incidenti stradali. Le operazioni concernenti l'*attività di ripristino post incidente*, devono essere rese nel pieno rispetto della legislazione vigente, specie del Codice della Strada, del Codice dell'Ambiente e della normativa a tutela della sicurezza dei lavoratori.

Per far fronte a tale obbligo l'Amministrazione Comunale ha sottoscritto con _____ un accordo affidando alla medesima Società il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, da realizzarsi in emergenza, mediante la "*pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze*" sull'intera rete viaria di competenza all'Amministrazione, con rimozione di residui, solidi e liquidi, nonché smaltimento degli stessi e dei prodotti utilizzati per gli interventi.

In relazione a quanto sopra - in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'evento - la scrivente Amministrazione cede, irrevocabilmente, a _____, ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., di denunciare il sinistro alle compagnie assicurative, di trattarne la liquidazione e incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattando l'indennizzo corrisposto per l'*attività di ripristino post incidente* eseguita.

La presente, da valere ad ogni effetto di legge, costituisce delega e cessione dell'azione risarcitoria dalla scrivente Amministrazione comunale alla società _____ ed ha la finalità di investire quest'ultima della posizione giuridica attiva per l'ottenimento delle indennità risarcitorie che dovranno essere corrisposte dalle compagnie assicurative a ristoro degli *interventi di ripristino* realizzati.

Distinti saluti.

Comune di

.....
.....

MODULO A.I.E. (ATTESTAZIONE INTERVENTO EFFETTUATO)



Numero protocollo

Il presente modulo - da intendersi quale documentazione di intervento di pulizia della piattaforma stradale, di recupero di materiali dispersi a seguito dell'evento, di produzione di rifiuti ai sensi dell'art. 230 e 266, comma 4, del D. Lgs. 152/2006, di avvio del "controllo della filiera dei rifiuti" e documentazione da inserire negli "atti del fascicolo" relativo all'evento - attesta unicamente l'avvenuta esecuzione dell'intervento di "pulizia della piattaforma stradale e sue pertinenze", senza che ciò comporti per gli Operatori di polizia stradale alcun tipo di responsabilità in ordine alla verifica del corretto ripristino delle condizioni di transitabilità della strada. Le annotazioni riportate si rendono necessarie per documentare l'andamento della procedura di conferimento dei rifiuti recuperati, così come prescritto dal D. Lgs. 152/2006.

AUTORITA' INTERVENUTA

Polizia stradale ☐ Carabinieri ☐ Polizia municipale ☐ Polizia provinciale ☐ Servizio 118 ☐

Vigili del Fuoco ☐ Ausiliari viabilità ☐ Altro personale ☐

del Comando/Sezione di _____ via/piazza _____

INTERVENTO ☐ necessario (perché compromesse la sicurezza stradale e le matrici ambientali)
☐ non necessario (perché non compromesse la sicurezza stradale e le matrici ambientali)

NOTA - Le attività non necessarie tutte le operazioni eseguite dalla Struttura Operativa Radiomobile (S.O.R.) di PISSTA GROUP s.r.l. (gestione della chiamata, arrivo sul posto, messa in sicurezza, etc.) rimangono ad esclusivo carico di quest'ultima e saranno regolarmente trascritte e/o nella disponibilità dell'ente proprietario della strada, della Forza di Polizia intervenuta e delle Compagnie di Assicurazione con cui garantendo la cristallizzazione dell'evento.

VEICOLI ☐ noti
☐ ignoti (con costo ad esclusivo carico di PISSTA)

ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA

MODULO PER LA DOCUMENTAZIONE DELL'INTERVENTO E DEL RECUPERO DEI MATERIALI LIQUIDI E/O SOLIDI, DA CONSIDERARE RIFIUTI, PRODOTTI A SEGUITO DI:

☐ INCIDENTE ☐ AVARIA ☐ PERDITA DI CARICO

intervento eseguito
in situazioni di emergenza

Sull'incidente stradale avvenuto il giorno ____ / ____ / ____, alle ore ____ : ____, sul territorio del Comune di _____ in via/piazza _____ la struttura operativa radiomobile (S.O.R.)

_____ , con sede in via/piazza _____ - associata con rapporto di

"franchising" a PISSTA Group s.r.l. - iscritta con n. _____ , per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione (art. 14

C.d.S. e art. 192 D. Lgs. 152/06 T.U. sull'Ambiente).

Orario inizio intervento ____ : ____ Orario fine intervento ____ : ____

COMEE EUROPEO	☐ 15.02.02	Assicurati, materiali diversi, stracci e imballaggi pericolosi, diversi da quelli di cui alla voce 15.02.02	Kg _____
	☐ 16.03.04	Rifiuti teorici, diversi da quelli di cui alla voce 16.03.04	Kg _____
	☐ 18.10.02	Soluzioni liquide di scarico, diverse da quelle di cui alla voce 18.10.01	L _____
	☐ _____	_____	Kg/L _____
COMEE EUROPEO	☐ 15.02.02	Assicurati, materiali diversi (inclusi gli imballaggi pericolosi), diversi da quelli di cui alla voce 15.02.02	Kg _____
	☐ 16.03.04	Rifiuti teorici, diversi da quelli di cui alla voce 16.03.04	Kg _____
	☐ 18.10.01	Soluzioni liquide di scarico, diverse da quelle di cui alla voce 18.10.01	L _____
	☐ _____	_____	Kg/L _____

Targa _____ Assicurazione _____
_____ Marca/Modello _____

Targa _____ Assicurazione _____
_____ Marca/Modello _____

Targa _____ Assicurazione _____
_____ Marca/Modello _____

Targa _____ Assicurazione _____
_____ Marca/Modello _____

Sversamento liquidi: chiazza in mq _____
in che _____ in lettere _____
striscia in ml _____
in che _____ in lettere _____

Dispersione detriti solidi: in mq _____
in che _____ in lettere _____

Foto ☐ sì ☐ no Video ☐ sì ☐ no Relazione tecnica ☐ sì ☐ no

Danni alle pertinenze ☐ sì ☐ no NOTE _____

FIRMA S.O.R. PISSTA _____ proprietario/conducente
_____ ente proprietario della strada _____ organo di polizia stradale intervenuto
